

# ¿Qué hacer para mejorar la movilidad urbana en las ciudades del Perú?

**\$800  
MILLONES**

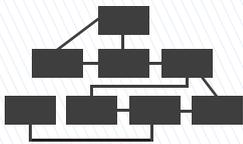
es el cálculo de pérdidas económicas que ocasiona el sistema de transporte. Esto equivale al 1,5% del PBI anual.



El sistema de transporte peruano privilegia la movilidad de los autos particulares por encima de las personas, ciclistas y del transporte público.



Al no ser considerado un servicio público esencial, el transporte no se planifica como un sistema integrado, multimodal y con tarifa única: 6 de cada 10 limeños están insatisfechos con el transporte público.



Existen muchas autoridades e instancias de gobierno que actúan de forma desarticulada sobre la movilidad y el transporte, lo que no permite emprender mejoras en este sector.



Renovar el parque automotor se hace difícil debido a que el combustible más contaminante cuesta más barato que el combustible menos contaminante.



La falta de una adecuada conexión entre el sistema de transporte local rural y el transporte interprovincial brinda pocas alternativas de traslado a los pasajeros rurales.



En Perú, cada 6 minutos ocurre un accidente de tránsito y cada 10 minutos una persona resulta herida en ellos.



## ¿Qué puede hacer el próximo Gobierno?

**1**

**Proponer una articulación institucional eficiente** para el sector transporte y la movilidad del país.

- **Elaborar y aprobar la Ley de Movilidad Sostenible.**
- **Diseñar y aprobar la Autoridad Única de Transporte y Movilidad** para la gestión de zonas metropolitanas y regionales.
- **Crear el Observatorio de la Movilidad** para que produzca información y estadística para la toma de decisiones.

**4**

**Lograr que las ciudades cuenten con sistemas de transporte público de calidad** y estrategias de movilidad sostenible.

- **Fomentar el uso de transporte colectivo de calidad.**
- **Facilitar la modernización del parque automotor** y propiciar el uso de energía más limpia, reformando la asignación de impuestos a los combustibles.
- **Implementar mecanismos para facilitar la captura de valor urbano** e implementar políticas de desarrollo orientadas al transporte.

**2**

**Otorgar al sistema de transporte público la categoría de servicio esencial.**

- **Implementar mecanismos para que las tarifas de viaje resulten asequibles y justas** para los ciudadanos.
- **Crear un organismo de control de calidad** que vele por el cumplimiento de las responsabilidades de los operadores de servicios y defienda a los usuarios.

**5**

**Implementar medidas que faciliten a los gobiernos locales disminuir la congestión**, garantizar la fluidez de todos los medios de transporte y promover una mejor vialidad peatonal y ciclista.

- **Promover la implementación de Centros de Control e Ingeniería de Tránsito en las ciudades.**
- **Reformar a la Policía de Tránsito** para que trabaje articuladamente con los gobiernos regionales y distritales.

**3**

**Reducir al máximo los accidentes de tránsito y muertes en pistas y carreteras.**

- **Incrementar las exigencias para la obtención de licencias de conducir**, requisitos de seguridad en los vehículos y la mejora del sistema de revisiones técnicas.
- **Brindar facilidades para que los gobiernos locales puedan implementar medidas de control de velocidad** y fiscalización electrónica.

**6**

**Implementar programas de formación técnica y estrategias de educación ciudadana.**

- **Impulsar la formación de técnicos y especialistas** para lograr una nueva generación de profesionales en movilidad y transporte.
- **Aprobar una estrategia de educación y comunicación** focalizada en los derechos y deberes de los ciudadanos respecto a una movilidad urbana sostenible y en las reglas de tránsito.



## ¿Qué deben responder los candidatos en materia de movilidad urbana sostenible?

- La pérdida de vidas humanas por accidentes de tránsito constituye un problema de salud pública, ¿usted declararía "en emergencia" el sistema de transporte con el fin de tomar medidas extraordinarias en coordinación con el Congreso?
- ¿Qué propone para que el sistema de transporte no vuelva a permitir el surgimiento de empresas como Orión o El Chosicano? ¿Ha contemplado incentivos para la formalidad y el diseño de sistemas integrados donde los choferes no se enfraquen en la "guerra del centavo" y dejen de causar accidentes?
- Hay zonas donde la población solo puede pagar cincuenta céntimos para transportarse. Por lo tanto, para tener una reforma autosostenible el Estado debe intervenir estableciendo niveles de subsidio ¿Para lograr ello, declarará al transporte como un servicio público de carácter esencial y facilitará los subsidios necesarios al mismo?
- El mal diseño vial mata a las personas. ¿Propiciará la fiscalización del diseño de las vías nacionales, pistas y veredas, y con ello dotará de herramientas a los gobiernos locales para que estos también puedan ayudar en esta tarea?
- De ser elegido, ¿diseñaría y aprobaría el mecanismo de Autoridades Únicas para la adecuada gestión de la movilidad y el transporte en las ciudades, empezando por el caso de Lima y Callao?
- ¿Sus propuestas de movilidad urbana incluyen el enfoque de movilidad sostenible? Es decir, ¿se priorizará al peatón, al ciclista y al usuario del transporte público antes que a los vehículos privados?
- ¿Reformará la Policía de Tránsito para transformarla en una institución especializada y empoderada que vele por la buena movilidad de todos los ciudadanos y sea respetada por los conductores?
- ¿Cómo plantea modernizar el parque automotor? ¿Lo hará propiciando el uso de energía más limpia y reformando la asignación de impuestos a los combustibles más contaminantes y a los vehículos más antiguos?
- Implementar campañas de comunicación con la ciudadanía no es suficiente. ¿Invertirá en formar profesionales y técnicos en transporte y movilidad sostenible para lograr una generación de especialistas que trabajen en beneficio del país?
- ¿Cuáles son sus propuestas para sancionar de manera efectiva las infracciones de tránsito?

DIÁLOGOS  
de  
POLÍTICA  
PÚBLICA

## Sobre Diálogos de Política Pública

Con miras al debate político y social frente a las Elecciones 2016, Diálogos de Política Pública es una iniciativa de un conjunto de instituciones de la sociedad civil que busca construir una agenda de prioridades para lograr una gestión pública eficiente y de calidad. Esta agenda aborda 11 temas de interés nacional, como salud, educación, descentralización, justicia, entre otros, y contiene una serie de recomendaciones técnicamente necesarias y políticamente viables que han sido elaboradas por cerca de 200 especialistas, entre ellos, exministros, exciceministros, exfuncionarios de alto nivel y expertos en cada materia.



### ¿Quiénes han participado en la elaboración de estas propuestas en materia de movilidad urbana e infraestructura?

- |                            |                      |                     |
|----------------------------|----------------------|---------------------|
| ■ Alex Abad                | ■ Alfonso Florez     | ■ Manuel Patiño     |
| ■ Mariana Alegre**         | ■ Rafael García*     | ■ Fernando Perera   |
| ■ Alexandra Ames           | ■ Jessica Gonzales   | ■ Paloma Ruiz       |
| ■ Luis Miguel Artieda      | ■ David Hernández    | ■ Eleonora Silva    |
| ■ Alberto Barandiarán      | ■ Arturo Hurtado     | ■ Gonzalo Tamayo    |
| ■ Francisco Benel          | ■ Patricia Iturregui | ■ Jessica Tantaleán |
| ■ Julio César Chávez       | ■ María Jara*        | ■ Jorge Vega        |
| ■ Guillermo Díaz           | ■ Poul Knudsen       | ■ Jill Velezmoro    |
| ■ Alberto Fernández-Dávila | ■ Carolina Lenkey    |                     |
- \* Ex altos funcionarios de Estado  
\*\* Consultor
- Coordinadora temática:  
Midori de Habich

Contacto: amori@iep.org.pe | Telf. (01) 3326194 anexo 1223

INFOGRAFÍA: Alberto Moriy y Giancarlo Tatur

